



# WVIS-Leuchtturmprojekte

## Effizienz und Nachhaltigkeit mit Industrieservice

Projekte Oktober 2017

WVIS-Initiative zur Servicevielfalt in der Industrie

Seite 2

**Ein neuer Rohrleitungstunnel verbindet das Kölner mit dem Leverkusener Rheinufer. Das neue Tunnelbauwerk unter dem Rhein war notwendig geworden, weil sich der bestehende Düker nicht erweitern ließ. Zudem hatte das Dükerbauwerk durch seine Konstruktion Nachteile hinsichtlich der Instandhaltung. Der neue Rohrleitungstunnel mit seinem Außendurchmesser von 3 m ist aus diesem Grund komplett begehrbar. Darüber hinaus ist er für zukünftige Anlagen nachrüstbar.**

Die aufwendige Verbundstruktur tief unter der Rheinsohle gewährleistet zwischen den Produktionsstandorten die zuverlässige Versorgung mit technisch notwendigen Gasen. Das Rohrleitungsbündel hierfür enthält insgesamt acht Leitungen. Diese sind an einer Übergabestation an die Chempark-Netze angeschlossen.



Einblick in den neuen Versorgungstunnel.  
*Quelle: TECTRION*

### Viel Platz für Wartungsarbeiten

Ausgehend von Rheinkilometer 700,4 in Köln-Merkenich unterquert der 470 m lange Versor-

gungsweg den Rhein 9 bis 12 m unter der Rheinsohle. Stabile 30 cm misst die Außenwand aus Stahlbeton. Der Innendurchmesser von 2,4 m bietet ausreichend Platz für Sicherheitsbegehungen und Wartungsarbeiten.



Zugang zum Versorgungstunnel.

*Quelle: TECTRION*

### Versorgungswege in der Tiefe

„Wir haben die gesamte Be- und Entlüftung inklusive ihrer komplexen Steuerung im Rohrleitungstunnel installiert“, berichtet TECTRION-Mitarbeiter Ingo Bungart von der Kälte- und Klimatechnik. Und er fährt fort: „Da monatlich Kontrollgänge im Versorgungstunnel stattfinden, braucht er eine sichere Frischluftversorgung. Hierfür wurde linksrheinisch die Belüftungsanlage aufgebaut, rechtsrheinisch befindet sich die Abluftanlage. Beide Anlagen funktionieren synchron als Gesamtlüftungsanlage.“

Nach etlichen Monaten Vorbereitung und einer umfangreichen Planungsphase konnten Mitte Juni 2017 sämtliche Arbeiten an dem technisch anspruchsvollen Projekt abgeschlossen werden.



# WVIS-Leuchtturmprojekte

## Effizienz und Nachhaltigkeit mit Industrieservice

Projekte Oktober 2017

WVIS-Initiative zur Servicevielfalt in der Industrie

Seite 3



Eine von TECTRION installierte und an die Gegebenheiten angepasste Lüftungsanlage sorgt jederzeit für Frischluft im Versorgungstunnel. *Quelle: TECTRION*

### Beeindruckender Arbeitsort

Unterstützt wurden die Arbeiten von den Kollegen der Prozessleittechnik. Sie haben die Verkabelung innerhalb des Rohrleitungsbündels aktiv begleitet. Zudem war TECTRION für den Blitzschutz und die Koordination externer Dienstleister zuständig.

Der neue Düker war ein hochspannendes Projekt. Allein die Ausmaße der Untertunnelung sind beeindruckend. Die Sohle des Startschachts liegt 16 m tief unter der Erde. Im Zielschacht sind es 9 m.

*Mandy Burlaga  
TECTRION GmbH*



Durch den Leverkusener Rheindüker laufen zehn Leitungen, die an einer Übergabestation an die Chempark-Netze angeschlossen sind. *Quelle: TECTRION*



## TECTRION

### Instandhaltungslösungen

**TECTRION GmbH**  
Chempark Leverkusen  
Geb. G 7  
D 51368 Leverkusen  
[www.tectrion.de](http://www.tectrion.de)

**Ansprechpartner**  
Mandy Burlaga  
Leitung Kommunikation  
Tel.: +49 (0) 214/30-43618  
Fax: +49 (0) 214/30-73967  
E-Mail: [mandy.burlaga@tectrion.de](mailto:mandy.burlaga@tectrion.de)

# www.wvis.eu



Wirtschaftsverband  
für Industrieservice e.V.

Sternstraße 36  
40479 Düsseldorf  
Fon +49 (0) 211/16 97 05 04  
Fax +49 (0) 211/49 87 0-36

[info@wvis.eu](mailto:info@wvis.eu)  
[www.wvis.eu](http://www.wvis.eu)

#### Vorstand

Dr. Lothar Meier, Infracerv GmbH & Co. Höchst KG  
Hans-Dieter Behrens, Buchen UmweltService GmbH  
Dr.-Ing. Reinhard Maaß, WVIS e.V.  
Gerald Pilotto, Bilfinger SE

#### Geschäftsführer

Dr.-Ing. Reinhard Maaß, Vereinsregister-Nr. Düsseldorf VR 10070

#### Bankverbindung

Commerzbank AG Düsseldorf,  
IBAN DE55 3008 0000 0209 1835 BIC DRESDEFF300

